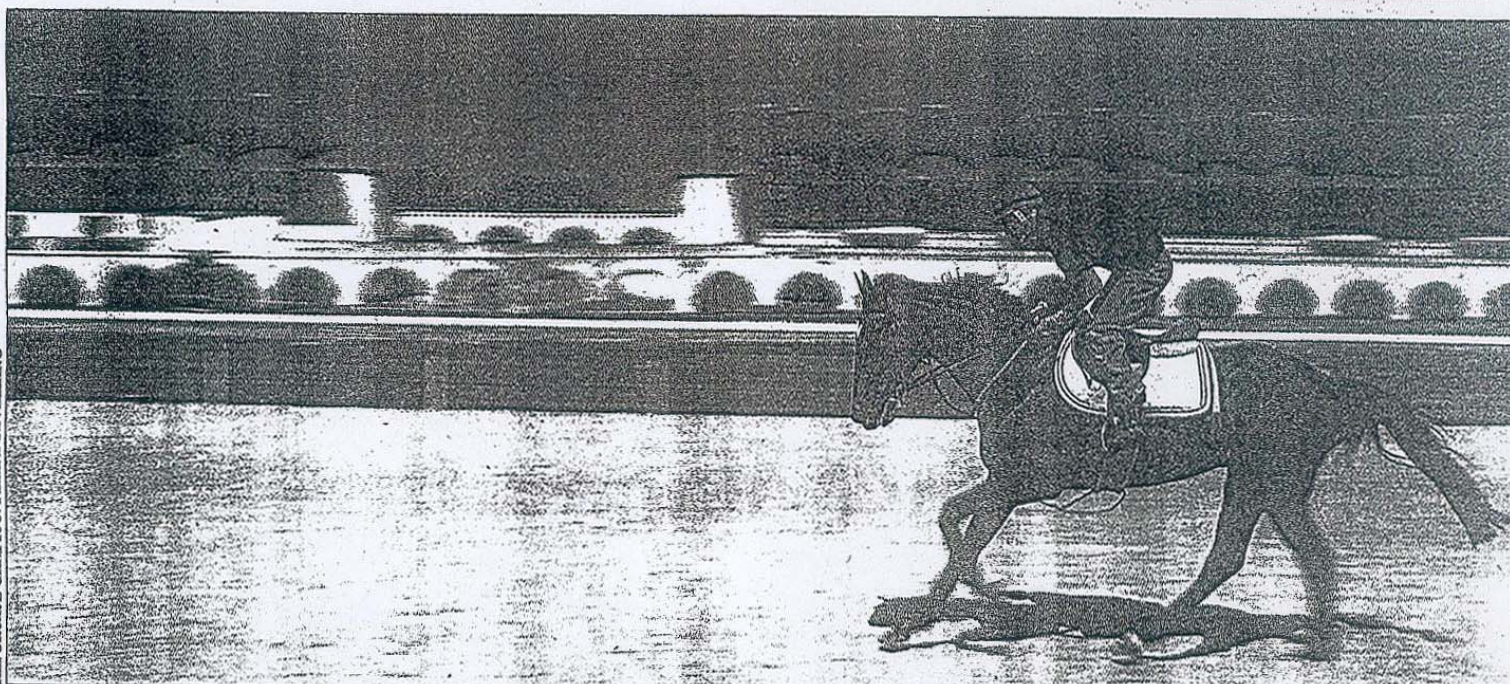




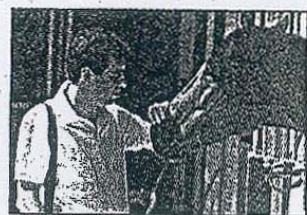
El 25 de septiembre vuelve uno de los espectáculos más bellos del mundo: las carreras de caballos. La SEPI ha logrado reactivar el turf en Madrid y se celebrarán 11 de jornadas de cinco carreras cada una. Hagan juego...



CORRE, CORRE. Pocos deportes tienen la plasticidad y belleza de las carreras de caballos. Esta imagen actual de La Zarzuela hace recobrar el entusiasmo.

# Madrid ya galopa

Nueve años después, el hipódromo de La Zarzuela vuelve a abrir



JAVIER HERNÁNDEZ / MADRID

En España aún deben quedar unas 7.000 personas para quienes oír pronunciar La Zarzuela signifique bastante más que un palacio de reyes, algo mucho más emocionante: el hipódromo de Madrid. Pero ahora esa resistencia turfística, más los 20.000 que alternaban copas y carreras en las nocturnas veraniegas y el medio millón que apostaba a la QH (Quiniela Hípica) están de enhorabuena. El hipódromo de La Zarzuela abrirá el 25 de septiembre después de nueve años de clausura.

En su maravilloso regreso al pasado (pocos recordarán que *El Aleph*, con la monta de José Luis Martínez, fue el último caballo que ganó en La Zarzuela, en diciembre de 1996), Madrid tiene elaborado un programa de otoño hasta diciembre de 11 jornadas con cinco carreras cada una y con la mejor dotación económica que

hasta hoy se conocía en España, con 5.000 euros de premio mínimo para el ganador.

"Será una apertura provisional, con carpas y gradas portátiles", explica Juan Antonio Romero, director general de Hipódromo de La Zarzuela S.A., empresa participada en un 90 por ciento por SEPI (Sociedad Estatal de Participaciones Industriales) y un 10 por LAE (Loterías y Apuestas del Estado). "Pensamos en una inauguración con resonancia, pero aún nos guardamos los detalles. No vamos a poder contar con el glamour de sus gradas históricas, pero es que de momento no podemos tocarlas".

Las gradas han sido el principal laberinto de obstáculos para la reapertura del hipódromo en estos nueve años. Construidas en 1935 por el arquitecto Eduardo Torroja, el voladizo de las gradas fue declarado Bien de Interés Cultural en 1981. Incomprendiblemente,

24 años después ese informe continúa abierto y hasta que el Ministerio de Cultura no lo cierre las gradas no se pueden reformar. En ese tiempo, Ni Patrimonio Nacional, propietario de las instalaciones, ni anteriores gestores se dieron cuenta del requisito. Ahora SEPI ha agilizado los trámites y espera que en breve se apruebe su proyecto de



## LA MEJOR PISTA DE EUROPA

El Hipódromo de La Zarzuela presenta en la actualidad dos pistas de competición extraordinarias. La de hierba será la principal y ha sido levantada en su totalidad para dotarla de un nuevo drenaje y riego. Pero la gran novedad será su pista de arena, de *sable-fibré*, un conglomerado de arena y fibra exactamente igual que la de los dos mejores hipódromos de arena de Francia, los de Cagnes sur Mer (Niza) y Pau. También se estrenarán los cajones de salida, traídos de Australia.

reforma.

"Aquí faltaba alcantarillado, luz, agua... y ahora está todo nuevo. Hemos realizado una inversión de 50 millones de euros para acondicionar cuerdas, crear una pista de hierba con drenaje y riego nuevo, otras dos pistas de arena...". Romero enumera una lista interminable de mejoras "a la espera de poder actuar en las gradas. A diferencia del equipo anterior de la SEPI, que quería privatizar el hipódromo en cuanto fue rentable, ahora ya no es el objetivo primordial. Es más, en nuestro plan de negocio no incluimos a Madrid 2012, aunque sí resulta elegida será mejor para el proyecto. De momento, nuestro objetivo es dar viabilidad al sector del turf".

**Apuesta libre.** Viabilidad equivale a economía, a Ingresos, y para ello lo más importante es la apuesta, pilar fundamental de todo hipódromo. "Además de la apuesta exterior que gestiona LAE, tratamos con la Comunidad de Madrid la apuesta interna. Queremos que se pueda apostar a las carreras de Madrid y a las de otros hipódromos en diversos locales de toda la Comunidad, además de crear una nueva apuesta dentro del hipódromo".

Todo para relanzar el turf. Para quienes nunca han visto las carreras de caballos, sólo son un deporte de reyes. Los ingleses, que al igual que hicieron con el fútbol inventaron el turf tal cual es hoy (sólo que 200 años antes), prefieren la-

**El dato**  
Se podrá apostar a las carreras en locales externos

REPORTAJE GRÁFICO: FELIPE SEVILLANO